



**Ajuntament  
de Manlleu**

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

*Interessat/ada de l'expedient*  
AJUNTAMENT DE MANLLEU

*Localització de l'activitat*


*Assumpte*  
Modificació de l'Ordenança municipal de circulació de  
vianants i de vehicles

# ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES





Ajuntament  
de Manlleu


Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS .....	5
Article 1. Objecte de l'Ordenança .....	5
Article 2. Àmbit d'aplicació .....	5
Article 3. Senyalització.....	5
TÍTOL SEGON. COMPORTAMENT A LA VIA .....	6
CAPÍTOL I. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA .....	6
Article 4. Normes generals.....	6
Article 5. Senyalització d'obstacles.....	6
Article 6. Retirada d'obstacles .....	7
CAPÍTOL II. VIANANTS.....	7
Article 7. Normes generals de comportament .....	7
Article 8. Preferències .....	7
Article 9. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.....	8
Article 10. Vianants d'atenció preferent.....	8
Article 11. Usos prohibits.....	8
Article 12. Illes de vianants.....	8
Article 13. Zones de prioritat invertida .....	8
CAPÍTOL III. BICICLETES .....	9
Article 14. Normativa.....	9
TÍTOL TERCER. CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	10
CAPÍTOL I. CARRILS RESERVATS .....	10
Article 15. Normes generals .....	10
CAPÍTOL II. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA.....	10
Article 16. Lloc d'afluència de vianants.....	10
CAPÍTOL III. SOROLLS, FUMS, GASOS i FLUIDS .....	10
Article 17. Normes generals .....	10
Article 18. Dispositiu silenciós .....	10
Article 19. Límits sonors .....	11
Article 20. Dispositius acústics.....	11
CAPÍTOL IV. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR .....	11
Article 21. Normes generals .....	12
CAPÍTOL V. UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA.....	12
Article 22. Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció per infants .....	12
CAPÍTOL VI. VELOCITAT .....	12
Article 23. Velocitat genèrica i específiques .....	12
Article 24. Control i sancions.....	12
Article 25. Precaucions de velocitat.....	13
TÍTOL QUART. PARADES i ESTACIONAMENTS .....	13
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	13
Article 26. La parada .....	14

Article 27. Prohibició de parar .....	14
Article 28. Estacionament .....	15
Article 29. Prohibició d'estacionar .....	15
Article 30. Altres normes d'estacionament .....	17
CAPÍTOL II. RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT .....	17
Article 31. Definició .....	17
Article 32. Requisits per l'obtenció de llicència de reserva d'estacionament .....	18
Article 33. Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit...	18
Article 34. Termini de la llicència .....	18
Article 35. Modificacions de la llicència .....	18
Article 36. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit	19
CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.....	19
Article 37. Definició .....	19
Article 38. Infraccions en estacionaments amb l'horari limitat. ....	20
Article 39. Anul·lació de denúncia.....	20
Article 40. Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda .....	21
Article 41. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.....	21
CAPÍTOL IV. ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA .....	21
Article 42. Zones per a càrrega i descàrrega.....	21
Article 43. Llocs habilitats .....	22
Article 44. Normativa i prohibicions .....	22
CAPÍTOL V. CONTENIDORS .....	22
Article 45. Normativa.....	22
CAPÍTOL VI. CARRILS RESERVATS .....	23
Article 46. Normativa.....	23
CAPÍTOL VII. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA .....	23
Article 47. Supòsits d'immobilització .....	23
Article 48. Despeses de la desimmobilització .....	25
CAPÍTOL VIII. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA .....	25
Article 49. Supòsits de retirada.....	25
Article 50. Supòsits concrets de l'article 49 d'aquesta ordenança .....	26
Article 51. Altres supòsits de retirada.....	26
Article 52. Despeses de la retirada i dipòsit .....	27
Article 53. Suspensió de la retirada.....	27
CAPÍTOL IX. VEHICLES ABANDONATS .....	27
Article 54. Tractament residual del vehicle .....	27
Article 55. Procediment de retirada.....	28
TÍTOL CINQUÈ. RÈGIM SANCIONADOR.....	28
Article 56. Legislació aplicable.....	28
Article 57. Competència sancionadora.....	29
Article 58. Infraccions.....	29
Article 59. Sancions.....	29
Article 60. Reducció .....	29
Article 61. Procediment sancionador .....	30
Article 62. Recursos .....	30
Article 63. Persona responsable.....	30
Article 64. Criteris de graduació de les sancions.....	31
Article 65. Pèrdua de vigència de l'autorització per conduir .....	31
Disposició addicional. Modificació de les referències a la normativa vigent a causa de la promulgació de normes posteriors.....	32
Disposició final.....	32



Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

## TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

### Article 1. Objecte de l'Ordenança

Les normes contingudes en aquesta ordenança vetllaran per la seguretat, l'ús i el gaudi de totes les persones usuàries de les vies públiques de Manlleu, mitjançant l'ordenació i la regulació del trànsit de vianants i vehicles. Sens perjudici del que estableix aquesta Ordenança, s'aplicarà allò que es disposa el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en la seva redacció aprovada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que el modifica en matèria sancionadora (en endavant LSV), i en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la LSV, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

### Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris que recorrin pel terme municipal de Manlleu.

2. No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

### Article 3. Senyalització

#### 1. Àmbit:

- Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.
- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors respectius.
- Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altra.

#### 2. La instal·lació dels senyals:

- No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.
- Es prohibeix la col·locació de tendals, rètols, cartells d'interès particular, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

- c) L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com per al cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

### 3. Retirada dels senyals:

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada de la senyalització amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

### 4. Actuacions especials de la policia local:

La Policia Local, en casos d'emergència o bé, per circumstàncies especials, de seguretat, activitats festives o circulatòries, podran modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives.

### 5. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzaran conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra de color blau RAL 5015 i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

## **TÍTOL SEGON. COMPORAMENT A LA VIA**

### **CAPÍTOL I. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 4. Normes generals**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària o destorbar l'estacionament, quan aquest sigui permès, i/o la circulació de vianants i vehicles. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció d'autorització municipal prèvia.

2. L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic. Aquesta haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se. Podran determinar-se, per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.

#### **Article 5. Senyalització d'obstacles**

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

## Article 6. Retirada d'obstacles

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- Quan la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

## CAPÍTOL II. VIANANTS

### Article 7. Normes generals de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.

4. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

### Article 8. Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres
- Als passos de vianants
- A les zones de mercats, fires i qualsevol aglomeració important de vianants
- Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i al carrers residencials.
- Als carrers sense voreres

## **Article 9. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars**

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h i amb subjecció al que s'estableixen els punts anteriors d'aquest article.

## **Article 10. Vianants d'atenció preferent**

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

## **Article 11. Usos prohibits**

1. Queden prohibits a les vies públiques de la ciutat aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill pels usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, tret que es tracti de zones, vies o part d'aquestes que els estiguin especialment destinades i només podran circular al pas de la persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. La circulació de tota classe de vehicles en cap cas es podrà efectuar per les voreres i altres zones de vianants llevat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte o vehicles d'emergència.

## **Article 12. Illes de vianants**

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, al seu criteri, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants.
2. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.
3. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:
  - a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
  - b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
  - c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

## **Article 13. Zones de prioritat invertida**





Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

1. L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen zones de prioritat invertida o carrers residencials.
2. A aquests carrers s'aplicaran les normes especials de circulació següents:
  - a) Els conductors han de donar prioritat als vianants.
  - b) La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h.
  - c) Els vehicles no es podran estacionar tret d'en els llocs senyalitzats a tal efecte.
  - d) Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.
  - e) Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

### CAPÍTOL III. BICICLETES

#### Article 14. Normativa

1. Les bicicletes circularan preferentment, quan n'hi hagi, pel carril bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.
2. Si van per la calçada, circularan el més proper possible a la banda dreta. Tant sols es podrà acostar a la banda esquerra quan hagi de girar a aquest cantó o quan es trobi el carril ocupat.
3. Excepte en moments d'aglomeracions, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passeigs, les voreres de més de cinc metres d'amplada i les zones de prioritat invertida mancats de carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 quilometres per hora i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
4. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
5. Els ciclistes gaudiran de les prioritats de pas respecte dels vehicles de motor:
  - a) Quan circulin per un carril bici, passos per a ciclistes o borlas degudament autoritzats per l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, existint un ciclista en les seves proximitats. A d'altres supòsits seran aplicables les normes generals de trànsit sobre prioritats de pas entre vehicles.
6. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup seran considerats com a única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

7. Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de disposar dels següents dispositius homologats:

- a) Llum de posició davant i darrera
- b) Dispositiu reflector a la part darrera

## **TÍTOL TERCER. CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I. CARRILS RESERVATS**

#### **Article 15. Normes generals**

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

### **CAPÍTOL II. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA**

#### **Article 16. Lloc d'afluència de vianants**

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

### **CAPÍTOL III. SOROLLS, FUMS, GASOS i FLUIDS**

#### **Article 17. Normes generals**

Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors:


- a) Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades.
- b) Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- c) Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina ...).
- d) Quan els vehicles de motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.
- e) Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.

#### **Article 18. Dispositiu silenciós**

No es permetrà cap manipulació del dispositiu silenciós.



Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

## Article 19. Límits sonors

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment reguli aquesta matèria.
2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts d'acord amb el que disposa el punt anterior podran ser immobilitzats per part de la Policia Local. La immobilització només s'aixecarà en el supòsit que, una vegada traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat o a la ITV més propera, es certifiqui per part d'aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o quan ja no es superin els nivells permesos. Les despeses de la inspecció duta a terme per la ITV aniran a càrrec de la persona denunciada, mentre que pel que fa a les despeses originades a conseqüència de la immobilització, s'estarà al que disposa l'article 48 d'aquesta Ordenança.
3. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el termini dels 7 dies hàbils posteriors i presentar-se a les dependències de la Policia Local per tal que es comprovi la situació dels vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.
4. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.
5. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor estarà obligat a facilitar la comprovació del nivell de sorolls als agents de la Policia Local. Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposi la normativa vigent per a la regulació del soroll i les vibracions.

## Article 20. Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització dels dispositius acústics en tot el terme municipal del Manlleu, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. En cas d'un servei d'urgència s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia i altres que estiguin utilitzant funcions especials d'interès públic.

## CAPITOL IV. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

## **Article 21. Normes generals**

1. L'Ajuntament determinarà aquelles vies públiques de la ciutat en les quals es restringirà la circulació dels vehicles fixant el pes i les dimensions màximes en funció de les característiques de les vies. La circulació en aquestes vies restarà condicionada a la corresponent autorització municipal.
2. Si la longitud és inferior als 12 metres però, pel seu origen o destinació, pot comportar dificultat al trànsit, també serà preceptiva la corresponent autorització municipal.
3. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació, i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança Fiscal.

## **CAPÍTOL V. UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA**

### **Article 22. Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció per infants**

Pel que fa a l'ús obligatori del casc, dels cinturons de seguretat, dels mecanismes de retenció per infants i de la circulació de menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors i motos, s'estarà al que disposen el Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament de l'esmentada Llei, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

## **CAPÍTOL VI. VELOCITAT**

### **Article 23. Velocitat genèrica i específiques**

1. Dins de les vies urbanes i travessies del Manlleu la velocitat dels vehicles no podrà superar els 50 quilometres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, qualsevol de les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de forma que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pogués presentar.

### **Article 24. Control i sancions**

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.



Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

2. Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran d'acord amb les quanties previstes a l'Annex IV de la LSV, i amb la resta de disposicions d'aquesta norma i de les que la desenvolupin que siguin d'aplicació.

3. L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle quan consideri que circula a una velocitat superior a la que li permeti aturar-se davant de qualsevol obstacle.

4. L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle que circuli a una velocitat anormalment reduïda de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la circulació.

### Article 25. Precaucions de velocitat

En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, especialment en els casos següents:

- a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure-hi la seva irrupció, principalment si es tracta d'infants, gent gran o persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan s'acosti a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la policia local o a llocs on sigui previsible la presència d'infants o a llocs de pública concurrència.
- c) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure's la seva irrupció en aquesta.
- d) En els trams d'edificis amb accés immediat a la calçada.
- e) Quan s'acosti a un autobús en situació de parada principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- f) Al circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, grava o altres matèries als altres usuaris de la via.
- g) Quan s'acosti a interseccions senyalitzades sense visibilitat, a rotondes o pas a nivell.
- h) A l'encreuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
- i) En cas d'enlluernament.
- j) En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o qualsevol altre circumstància que afecti la visibilitat o a la seguretat vial en general.

## TÍTOL QUART. PARADES I ESTACIONAMENTS

### CAPÍTOL I. NORMES GENERALS



## **Article 26. La parada**

1. Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.


## **Article 27. Prohibició de parar**

Queda prohibida totalment la parada:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
6. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és total com parcial.
7. En doble filera, és a dir, en paral·lel a un altre vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
8. Als passos deprimits de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
10. Si es destorba la circulació o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
11. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
12. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.



Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

13. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.

## Article 28. Estacionament

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.
6. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria, infraccions que es sancionaran d'acord amb el que disposa l'article 59 d'aquesta ordenança.
7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directe de les plaques de matrícula.
8. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.
9. Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

## Article 29. Prohibició d'estacionar

Queda totalment prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On sigui prohibida la parada.

3. A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina aquesta Ordenança.
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.
7. A les voreres, passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.
8. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment o sobre passos de ciclistes o en sentit contrari al de la marxa.
9. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
10. En els guals, totalment o parcialment. Ara bé, aquesta prohibició no serà d'aplicació en el supòsit en què el vehicle que estacioni davant el gual sigui autoritzat per part de l'usuari del gual, ja que l'actuació policial davant un estacionament totalment o parcialment en un gual tan sols es durà a terme a petició del titular o de l'usuari del gual.
11. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
12. En els carrers urbanitzats sense voreres, excepte en els llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte.
13. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.
14. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies, infracció que es sancionarà d'acord amb el que disposa l'article 59 d'aquesta ordenança.
15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, s'haurà d'acotar i senyalitzar la zona amb la deguda informació amb una antelació superior a 24 hores.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, gratuïta, quan s'ultrapassi del temps màxim establert en la senyalització corresponent o bé quan no disposi el vehicle del corresponent tiquet o disc de control horari.
18. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdors de la corresponent tarja.
19. En carrils reservats per a la circulació del transport públic urbà o carril bici.
20. Sobre passos de vianants o passos deprimits de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.
21. En una cruïlla, intersecció o rotonda.
22. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat d'altres usuaris.
23. En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
24. On s'impedeixi la circulació o el pas de vianants.
25. Creant un risc per a la resta d'usuaris.
26. Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
27. Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.





Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

### Article 30. Altres normes d'estacionament

1. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà efectiu a les 9 hores del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
2. No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que no es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.
3. Els vehicles immobilitzats a la via pública per les diferents autoritats administratives o judicials seran traslladats al dipòsit municipal de vehicles, essent indispensable l'abonament de la taxa corresponent a càrrec de la persona o institució responsable.
4. Amb motiu d'actes a la via pública programats amb antelació, es podrà instal·lar la senyalització provisional amb una antelació mínima de 24 hores, transcorregudes les quals els vehicles que estacionin després de la col·locació de la senyalització provisional, a més de la sanció corresponent, seran retirats de la via pública i lliurats al dipòsit municipal, excepte en el cas de manca d'espai. En aquest supòsit, l'Ajuntament adoptarà la mesura consistent en desplaçar el vehicle fins al lloc més adequat de la via pública i més proper respecte del punt on es trobava estacionat, estant l'interessat obligat a abonar la corresponent taxa de retirada de vehicles amb grua.
5. La senyalització fixa en matèria d'estacionaments podrà modificar-se mitjançant la corresponent senyalització provisional. En aquest cas, els vehicles estacionats abans de la col·locació de la senyalització provisional podran ser desplaçats a un lloc proper adequat, sense cap càrrec per al interessat. Els vehicles que estacionin un cop que s'hagi col·locat la senyalització, seran sancionats i seran objecte de les mesures de cautela que siguin necessàries, d'acord amb el que estableix el paràgraf anterior. A aquests efectes, la Policia Local aixecarà una acta, on farà constar les dades dels vehicles que es trobaven estacionats en el moment de col·locar la senyalització.
6. No es podrà fer ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici merament particular per part de vehicles que pertanyin o es trobin sota control d'una mateixa persona o empresa.

## CAPÍTOL II. RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

### Article 31. Definició

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels bens de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.

3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

- a) Als hotels, per a facilitar-li l'accés i desencotjar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani.
- d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris per a facilitar l'accés als malalts.

4. Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació i previ informe favorable del departament corresponent.

### **Article 32. Requisits per l'obtenció de llicència de reserva d'estacionament**

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de les persones amb mobilitat reduïda:
  - a) Ser titular de la targeta d'estacionament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.
  - b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
  - c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
  - d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.
2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

### **Article 33. Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit**

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents,

### **Article 34. Termini de la llicència**


La llicència de reserva d'estacionament i de la zona d'estacionament prohibit es concedirà pel termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

### **Article 35. Modificacions de la llicència**

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmesos a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

### **Article 36. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit**

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.
2. En els extrems la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat segons la normativa vigent.
3. El titular de la llicència, excepte en els casos de persones amb mobilitat reduïda, està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

## **CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA**

### **Article 37. Definició**

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament. L'Ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat, amb pagament o gratuïts. Aquests estacionaments regulats, que podran ser gestionats directament per part de l'Ajuntament o bé estar sotmesos a una gestió indirecta en la modalitat de concessió, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

1. Estacionaments amb pagament:
  1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
  2. Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell més proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dins el vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.
  3. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcant a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona.
  4. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

5. Malgrat l'anterior, el règim d'utilització i funcionament d'aquests estacionaments es regirà, en tot cas, pel que disposi el contracte de concessió administrativa, pels plecs de clàusules administratives particulars i per les tarifes que aprovi l'Ajuntament en cada moment.

## 2. Estacionaments gratuïts:

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.
3. L'estacionament en aquestes zones s'ha de fer mitjançant la col·locació d'un comprovant horari, que serà un rellotge d'ús comú per a aquestes circumstàncies, que haurà d'indicar l'hora d'arribada.
4. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrises, al cantó de la vorera, de forma totalment visible des de l'exterior.
5. No es podrà estacionar el vehicle a la mateixa zona d'estacionament gratuït durant un temps superior a 1 hora i 30 minuts des del moment de l'arribada. Per tant, qualsevol estacionament en un altre lloc de la mateixa zona d'estacionament gratuït un cop s'hagi realitzat un primer estacionament serà sancionada d'acord amb el que s'estableix a l'article següent i a l'article 59 d'aquesta ordenança.

### **Article 38. Infraccions en estacionaments amb l'horari limitat.**

1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:

- La manca de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Col·locació defectuosa de tiquet.
- L'alteració o la manipulació del tiquet.

2. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionaments gratuïts els casos següents:

- La manca de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.
- Col·locació defectuosa del disc de control horari.
- L'alteració o la manipulació del disc de control horari.


### **Article 39. Anul·lació de denúncia**

1. En les zones d'estacionament amb l'horari limitat de pagament la denúncia es podrà anul·lar mitjançant l'abonament de la quantitat que s'indiqui en la màquina expenedora del tiquet. La forma d'abonament s'haurà de fer seguint el procediment detallat en la mateixa màquina expenedora.

2. En les zones d'estacionament amb l'horari limitat de caire gratuït la denúncia es podrà anul·lar amb un 80% de descompte si el pagament es porta a terme dins de les 3 hores següents a la hora de la denúncia.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

#### **Article 40. Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda**

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en la legislació vigent de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
2. Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades.
3. Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i, sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.
4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.
5. Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades a l'ús exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle serà immobilitzat, retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la immobilització o de la retirada i dipòsit d'aquest.

#### **Article 41. Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

Les motocicletes i els ciclomotors s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.

### **CAPÍTOL IV. ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA**

#### **Article 42. Zones per a càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan es justifiqui adequadament que les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per aquesta finalitat.

3. La Policia Local, atenent a circumstàncies de situació, proximitat i nombre d'establiments industrials o comercials i a la ubicació d'altres zones reservades, podrà determinar, prèvia demanda dels interessats, l'autorització de zones destinades a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades i delimitades en espai i horari.

#### **Article 43. Llocs habilitats**

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega en **les** quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat.

#### **Article 44. Normativa i prohibicions**

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada ni totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.

2. Les mercaderies, els materials o d'altres que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

3. Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar net l'espai ocupat.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

### **CAPÍTOL V. CONTENIDORS**

#### **Article 45. Normativa**

1. El contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys risc o perjudici causin al trànsit.

2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la consideració de reserves d'estacionament.

3. Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular del permís o, en el seu defecte, el titular del contenidor, haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

4. D'acord amb l'anterior, els agents de la Policia Local, en el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització municipal, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, procediran a sancionar aquesta infracció d'acord amb el que preveu l'article 59 d'aquesta ordenança, amb independència del corresponent requeriment de retirada del contenidor i, quan la retirada no s'efectuï, de la repercussió a l'infractor de les despeses derivades de l'esmentada retirada.

5. Per poder autoritzar l'ocupació de la via pública amb un sac o contenidor cal que per part del titular de l'autorització es compleixin les condicions que s'estableixin en la corresponent llicència municipal d'ocupació de via pública, essent la llicència municipal un requisit necessari i imprescindible per a l'ocupació de la via pública. En tot cas, s'hauran de complir, a més, les condicions que s'assenyalen a continuació:

- El permís tindrà vigència com a màxim fins a les 12 hores del dia següent del termini autoritzat. A partir d'aquesta hora, si no s'ha retirat, s'haurà de sol·licitar al departament de l'Ajuntament corresponent la prorroga del permís i liquidar-ne les taxes que corresponguin.
- Si passat aquest termini, no s'ha retirat el sac o contenidor i no s'ha rebut comunicació en el departament de l'Ajuntament corresponent de la sol·licitud de la prorroga, es procedirà d'acord amb l'establert a l'anterior apartat 4t.
- El/La sol·licitant haurà de deixar l'espai ocupat i els seus voltants en perfecte estat de neteja.
- L'Àrea de Serveis Territorials i la Policia Local vigilaran el compliment d'aquestes condicions.

6. En el cas que s'ocupi la via pública o terrenys d'ús públic amb contenidors o sacs de lona o similars, amb la corresponent autorització, un cop estiguin plens s'hauran de buidar en el termini màxim de 2 dies hàbils excepte quan siguin requerits per l'autoritat municipal o els seus agents per la immediata retirada per raons d'interès públic.

## CAPÍTOL VI. CARRILS RESERVATS

### Article 46. Normativa

L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

## CAPÍTOL VII. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

### Article 47. Supòsits d'immobilització

1. La Policia Local podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o bé perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en que fos obligatori.
- d) Tingui lloc la negativa del conductor a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, de consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan aquestes proves donin un resultat positiu.  
També es podrà procedir a la immobilització de forma preventiva quan els agents observin que la persona que es disposa a conduir no es troba en condicions físiques o psíquiques de fer-ho.
- e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) El conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquesta no sigui vàlida.
- l) El conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- m) El vehicle estigui estacionat en infracció i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada o mentre arriben els mitjans adients per retirar-lo.

2. La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.

3. En els casos que preveu l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'Autoritat o a la ITV més propera, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.


4. En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf e), s'aplicarà el que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

5. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.





Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

6. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle es substituirà per la prohibició d'ús d'aquest per part de l'infractor.

#### **Article 48. Despeses de la desimmobilització**

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran a càrrec del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'aquest, seran a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc a que l'Administració adopti aquesta mesura.

2. En els casos que preveu l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) de l'anterior article 47, les despeses de la inspecció per part de la ITV aniran a càrrec del denunciat.

### **CAPÍTOL VIII. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 49. Supòsits de retirada**

1. La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

- Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic, i també quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament a la via pública.
- En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- Quan, essent legalment procedent la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 47, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- Quan un vehicle romangui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es sobrepassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'article 37 d'aquesta Ordenança.

2. L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Viària, si el titular en disposa.

### **Article 50. Supòsits concrets de l'article 49 d'aquesta ordenança**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat 1.a) de l'article 49 de la present Ordenança i, per tant, n'està justificada la retirada:

1. Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
3. Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
7. Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebren.
10. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a vehicles de persones amb la mobilitat reduïda.
11. Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.
15. Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.
16. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
17. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.


### **Article 51. Altres supòsits de retirada**

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no es trobin infringint cap norma, en els casos següents:

- a) Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) Es cas d'emergència o urgent necessitat.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

2. Les circumstàncies previstes als apartats a) i b) del punt anterior s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim temps possible, que en cap cas serà inferior a 24 hores.

3. Els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més proper que es pugui.

### **Article 52. Despeses de la retirada i dipòsit**

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què fa referència l'apartat anterior, seran per compte del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució de vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'empara i de la possibilitat de repercutir-les sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

### **Article 53. Suspensió de la retirada**

1. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle.

2. S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des de mateix moment que la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle enganxat.

## **CAPÍTOL IX. VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 54. Tractament residual del vehicle**

1. La Policia Local podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la posterior destrucció i descontaminació:

- Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per la Policia Local, i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula, o presenti signes d'abandonament malgrat disposar de plaques de matrícula.
- Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat, el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.
- Quan del temps transcorregut des que un vehicle va accedir al dipòsit municipal a conseqüència d'una ordre de l'autoritat competent es pugui deduir racionalment la

manca d'interès en l'objecte o que el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el dipòsit municipal de vehicles.

2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà el titular advertint-lo que, si no retira el vehicle en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

3. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

4. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'alcalde o el regidor que actui per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació a els serveis de vigilància i control del trànsit.

### **Article 55. Procediment de retirada**

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

3. El procediment que se seguirà per portar a terme la retirada serà el que es detalla a continuació:

1. Un cop detectat l'abandonament d'un vehicle d'ofici, per denuncia de particular o bé per informe d'altres administracions o organismes i després d'haver transcorregut el termini que s'assenyala en l'article anterior, la Policia Local, sens perjudici de tramitar la denuncia i sanció corresponent per aquest fet, aixecarà una acta on es farà constar de forma breu l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte per al seu dipòsit.
2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificarà al titular que consti com a tal en els arxius administratius, donant-li un termini d'un mes perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
3. Passat el termini indicat a l'apartat anterior sense que el titular hagi recuperat el vehicle o renunciat al mateix, es procedirà a declarar-lo com abandonat, i al seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.
4. En els supòsits establerts en l'art. 54.1d), la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

## **TÍTOL CINQUÈ. RÈGIM SANCIONADOR**

### **Article 56. Legislació aplicable**

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol V de la LSV, segons



Ajuntament  
de Manlleu

<i>Unitat / Àrea</i> Negociat administració serveis generals MRG		
<i>Codi de verificació</i>  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
<i>Document</i> ASGUI0UI	<i>Expedient</i> ASG/63/2010	<i>Data</i> 16-06-2010

redacció introduïda per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que la modifica en matèria sancionadora, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, supletòriament, pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

### **Article 57. Competència sancionadora**

1. Correspon a l'alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes a la legislació estatal en matèria de trànsit i seguretat viària.
2. No obstant això, l'alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

### **Article 58. Infraccions**

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix l'article 65 de la LSV.

### **Article 59. Sancions**

1. Les infraccions previstes en aquesta Ordenança es sancionaran, en funció de la seva gravetat, amb multes l'import de les quals es determinarà d'acord amb el que disposa l'article 67 de la LSV, segons es tracti d'infraccions lleus, greus o molt greus.
2. El titular d'un permís de conducció que sigui sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions previstes a l'Annex II de la LSV, perdrà el número de punts allà previst.
3. Concretament, i d'acord amb el que disposa l'article 65.3 de la LSV, les infraccions tipificades als articles 28.6, 29.14, 38 i 45.4 d'aquesta ordenança es qualifiquen de lleus, i es sancionaran d'acord amb el que preveuen els articles 67 i 68 de l'esmentada LSV.
4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit es podrà efectuar mitjançant targeta de crèdit, o en efectiu en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el preveu l'article 80 de la LSV respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

### **Article 60. Reducció**

Les sancions per infraccions previstes en aquesta Ordenança, podran fer-se efectives en el termini dels 20 dies naturals següents a la seva notificació, amb una reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa .

D'acord amb el que preveu l'article 80 de la LSV, aquest pagament voluntari de la multa amb reducció comportarà la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sancionador sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament. Així, la sanció serà ferma en via administrativa des d'aquest moment, i el termini per interposar recurs contenciós administratiu s'iniciarà el dia següent al del pagament.

### **Article 61. Procediment sancionador**

El procediment sancionador serà el que es determina en el Títol V de la LSV, i en el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en allò que sigui aplicable i, supletòriament pel que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i de procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

### **Article 62. Recursos**

1. La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des del dia següent a aquell en què es notifiqui a l'interessat.
2. Contra la resolució sancionadora podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant de l'òrgan que la va dictar, en el termini d'un mes comptat des del dia següent al de la seva notificació.
3. La interposició del recurs no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció, i s'entendrà desestimat si no es dicta resolució expressa en el termini d'un mes des de la seva interposició.

### **Article 63. Persona responsable**

1. La responsabilitat per les infraccions previstes en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això:
  - a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 de la LSV quan es tracti de conductors professionals.
  - b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.



Ajuntament  
de Manlleu

Unitat / Àrea Negociat administració serveis generals MRG		
Codi de verificació  0C3X376S0N2Z1N000LD6		
Document ASGUI0UI	Expedient ASG/63/2010	Data 16-06-2010

- c) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o bé la sostracció del vehicle.
- d) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis de la LSV.
- e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 9 bis esmentat. La mateixa responsabilitat tindran els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allà dipositats.
- f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que consti en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements diaris i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.
- g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tingués designat un conductor habitual o bé s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta Ordenança.

#### **Article 64. Criteris de graduació de les sancions**

1. La quantia econòmica de les multes establertes a l'article 67.1 i a l'Annex IV de la LSV com a conseqüència de les infraccions tipificades en aquesta Ordenança, podrà incrementar-se en un 30 per cent, en atenció a:

- la gravetat i transcendència del fet
- els antecedents i la reincidència de l'infractor
- el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via
- al criteri de proporcionalitat.

2. Els criteris de graduació establerts anteriorment seran així mateix de aplicació a les sancions per les infraccions que preveu l'article 65.6 de la LSV.

#### **Article 65. Pèrdua de vigència de l'autorització per conduir**

1. El titular d'una autorització per conduir, que hagi perdut la vigència com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats, podrà obtenir novament un permís de conducció de la mateixa classe de la qual era titular, transcorreguts els terminis assenyalats a l'article 63

de la LSV, prèvia realització i superació amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació vial i posterior superació de les proves que reglamentàriament es determinin.

2. El titular d'una autorització, que hi hagi perdut una part del crèdit inicial de punts assignat, podrà optar a la seva recuperació parcial, fins a un màxim de sis punts, per una sola vegada cada dos anys, realitzant i superant amb aprofitament un curs de sensibilització i reeducació viària, amb l'excepció de els conductors professionals que podran realitzar el citat curs amb freqüència anual.

### **Disposició addicional. Modificació de les referències a la normativa vigent a causa de la promulgació de normes posteriors**

Els articles d'aquesta ordenança en què es facin remissions a preceptes de la legislació vigent, o que per raons sistemàtiques en reproduueixin determinats aspectes, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

### **Disposició final**

1. Aquesta ordenança, aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en la sessió del dia 27 de juliol de 2010, entrarà en vigor, una vegada transcorregut el termini de quinze dies hàbils establert a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, l'endemà de la data de publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província.

2. El desenvolupament interpretatiu d'aquesta Ordenança correspondrà a l'alcalde, mitjançant ban o decret, sens perjudici de la possible delegació d'aquesta competència en la Junta de Govern local.

Manlleu, 28 de juliol de 2010

Vist i plau